



Programma Hoogfrequent Spoorvervoer Meteren - Boxtel

De nieuwsbrief Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) Meteren – Boxtel beschrijft de voortgang van het gelijknamige project. PHS is een initiatief van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) met als doel de verwachte groei van het reizigers- en goederenvervoer op het spoor in de toekomst op te kunnen vangen.

In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de actuele zaken en voortgang van het project Meteren – Boxtel.

Grote belangstelling voor bewonersavonden

De afgelopen periode hebben weer diverse PHS-informatie-avonden plaatsgevonden. Zo kregen eind mei en begin juni vele geïnteresseerden in Vught meer informatie over de twee varianten voor het verdiepte spoor in deze gemeente. En op 1 juni jongstleden organiseerde ProRail in het Dorpshuis 'De Koeldert' in Waardenburg een eerste informatieavond over PHS Meteren – Boxtel.



De avonden mochten rekenen op een grote belangstelling. Met behulp van presentaties en informatieborden werden een aantal belangrijke thema's aan de orde gesteld. Deskundigen van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Provincie Noord-Brabant, gemeenten en ProRail waren aanwezig om vragen van belangstellenden te beantwoorden. In Vught stelden bewoners veel vragen over de mogelijke gevolgen van de aanleg van de verdiepte ligging voor hun woning. En opnieuw bleek dat de thema's geluid en trillingen enorm leven onder de mensen.

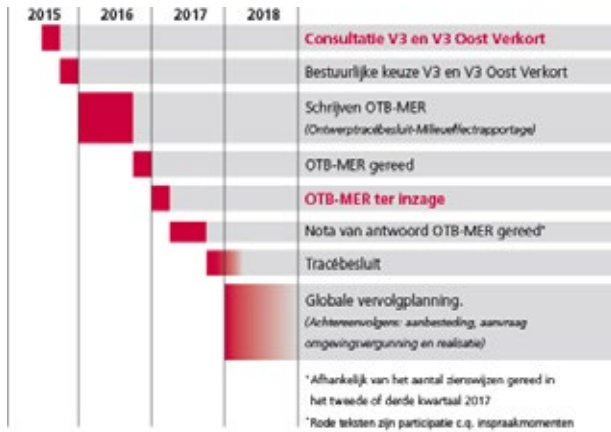
Aanvullend onderzoek Vught

De bestuurders die verantwoordelijk zijn voor de spoor-aanpassingen bij en in Vught hebben besloten om de twee mogelijkheden voor de verdiepte ligging van het spoor in Vught, V3 en V3 Oost Verkort, verder te onderzoeken. De bestuurders zijn van plan om eind 2015 een voorkeur uit te spreken voor één van beide uitwerkingsmogelijkheden. Na de zomervakantie van 2015 wordt de mening van de bewoners van Vught hierover gepeild.



Door deze extra onderzoeken vertraagt de totstandkoming van het Ontwerp Tracébesluit en de Milieu Effect Rapportage PHS Meteren – Boxtel met negen maanden. De gekozen uitwerking wordt meegenomen in het Ontwerp Tracébesluit en de Milieu Effect Rapportage die voor het hele tracé wordt opgesteld.

De algehele planning ziet er nu als volgt uit:



Documenten online in de PHS-bibliotheek

Het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer is een belangrijk onderwerp voor bewoners langs het traject Meteren - Boxtel. Om ervoor te zorgen dat alle betrokkenen beschikken over dezelfde actuele informatie, kunt u nu gebruikmaken van de PHS-Bibliotheek. Per PHS-project wordt een overzicht van actuele (achtergrond)documenten gegeven die u kunt downloaden. In deze databank staan ook links naar de Rijksoverheid (kamerstukken) en het Platform Participatie (Tracéwet- en MER-stukken).

De PHS-bibliotheek is bereikbaar via www.phsbibliotheek.nl/project/phs-meteren-boxtel.

Sessies mét en vóór bewoners

Bewoners hebben als belanghebbenden vaak de beste ideeën over hun omgeving. Op het traject van PHS Meteren

- Boxtel hebben wij daarom intensief contact met omwonenden en andere belanghebbenden. Naast informatiebijeenkomsten gebeurt dit in de vorm van klankbordgroepen, kennissessies en werkgroepen.

Inmiddels zijn er op het traject Meteren-Boxtel vier klankbordgroepen actief, in Meteren, Zaltbommel, Den Bosch en Vught. In Boxtel is de klankbordgroep in voorbereiding. De klankbordgroepen bewaken vooral de zorgvuldigheid van het proces.

Vanwege de ingrijpende consequenties van de plannen voor de leefomgeving in Vught, heeft de klankbordgroep hier in totaal tien werkgroepen in het leven geroepen. Deze werkgroepen denken bijvoorbeeld mee over de ruimtelijke inpassing van het spoor, de consequenties voor het verkeer en de veiligheid op specifieke locaties, maar ook over de invloed van het project op bijvoorbeeld de waarde van woningen. Deze werkgroepen komen minimaal drie keer bij elkaar. Ook in Meteren is er een werkgroep actief.

In Meteren, Zaltbommel, Vught en Den Bosch zijn inmiddels ook kennisbijeenkomsten gehouden op het gebied van geluid en trillingen. Specialisten gaan tijdens deze bijeenkomsten dieper op deze onderwerpen in. Op een later tijdstip zullen deze sessies voor alle geïnteresseerden worden gehouden, aangevuld met sessies over Externe Veiligheid en Schaderegeling. Plannen hiervoor worden nog uitgewerkt.

Bestuursovereenkomst spoorplannen Vught ondertekend

In mei 2015 is de bestuursovereenkomst getekend tussen de opdrachtgevers van de spoorplannen in Vught: het ministerie, de provincie en de gemeente. Daarmee liggen de taken en verantwoordelijkheden van de drie partijen definitief vast.

In maart heeft de gemeenteraad al ingestemd met de inhoud van de bestuursovereenkomst. Het wachten was nu nog even op een moment dat alle bestuurders de documenten ook daadwerkelijk konden ondertekenen.



De bestuursovereenkomst regelt hoe de opdrachtgevers het project gezamenlijk organiseren en uitvoeren. Dat gaat over onderwerpen als de verdeling van de risico's en de rollen en verantwoordelijkheden van de drie partijen. In de overeenkomst wordt ook de financiering geregeld.

Meer onderzoek naar trillingen

Een steeds terugkerend gespreksonderwerp in de verschillende PHS-bijeenkomsten is trillingsoverlast. Dit thema leeft enorm onder de omwonenden van het spoor. Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu laat nu landelijk nader onderzoek doen naar de overlast van trillingen door treinverkeer. Dit naar aanleiding van het rapport 'Wonen langs het spoor' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Hieruit blijkt dat trillingsoverlast door omwonenden vaak als heftig wordt ervaren, maar moeilijk is in te schatten en te berekenen, omdat het afhankelijk is van veel factoren zoals bodemschoor en bebouwing.

Het vervolgonderzoek in opdracht van de staatssecretaris moet uitwijzen of het mogelijk is een wettelijk kader te formuleren met als doel trillingshinder zoveel mogelijk te beperken. Het RIVM gaat werken aan een rekenmethode waarmee trillingen beter te voorspellen zijn. Ook komt er ook een inventarisatie hoe overlast extra kan worden beperkt voor mensen die in de buurt wonen van bestaande en nieuw te bouwen spoorlijnen. Op meerdere plaatsen worden al extra maatregelen genomen bij spooruitbreidingen om trillingen en overlast te verminderen.

Nog voor het eind van het jaar informeert de staatssecretaris de Tweede Kamer over de voortgang van de onderzoeken en over mogelijke vervolgstappen. De projectorganisatie van PHS Meteren-Boxtel heeft kennis genomen van het RIVM-rapport en volgt de ontwikkelingen die de staatssecretaris heeft aangekondigd.



Meer informatie en/of vragen

Voor meer informatie kunt u terecht op www.prorail.nl/projecten/meteren-boxtel.
U kunt ook contact opnemen met de afdeling
Publiekscontacten via telefoonnummer
0800 - 7767 245 (gratis) of een e-mail sturen
via www.prorail.nl/contact.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

Wilt u zich aan- of afmelden voor de
algemene nieuwsbrief PHS Meteren-Boxtel,
deze of een van de andere extra edities?
Dat kan via [www.prorail.nl/
nieuwsbriefmeterenboxtel](http://www.prorail.nl/nieuwsbriefmeterenboxtel).

Datum

Juni 2015

In opdracht van

Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)